



Projekt „Nowa szansa- nowa praca” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 dla osi priorytetowej VII. Regionalny rynek pracy; dla działania: 7.4. Wspomaganie procesów adaptacji do zmian na regionalnym rynku pracy (działania z zakresu outplacementu); dla poddziałania: 7.4.2 Outplacement - konkurs

## HARMONOGRAM SZKOLENIA

### Kod szkolenia: 20/NSNP/SZ/2017

<b>Nazwa szkolenia</b>	<b>Szkolenie zawodowe „ Spedycja i transport”</b>		
<b>Miejsce organizacji szkolenia</b>	<b>Ośrodek Szkoleń Zawodowych „Diagno – Test” Sp. z o.o., ul. Świerczyny 72, 41-400 Mysłowice</b>		
<b>Termin szkolenia</b>	<b>Od</b>	<b>16.09.2017r.</b>	<b>Do</b> <b>28.10.2017</b>

<b>Data zajęć</b>	<b>Godziny realizacji szkolenia</b>	<b>Plan nauczania</b>	<b>Liczba godzin</b>	<b>Trener prowadzący szkolenie (imię i nazwisko)</b>
<b>16.09.2017</b>	<b>9-15</b>	Spedycja jako proces organizowania przewozu ładunków. Charakterystyka usług i czynności spedycyjnych z uwzględnieniem międzynarodowej wymiany handlowej.	<b>8</b>	<b>Andrzej Karbowski</b>
<b>23.09.2017</b>	<b>9-15</b>	Spedycja jako proces organizowania przewozu ładunków. Charakterystyka usług i czynności spedycyjnych z uwzględnieniem międzynarodowej wymiany handlowej. Organizowanie przewozów – aspekty prawne działalności spedytora, jego prawa, obowiązki i odpowiedzialność. Dokumentacja spedycyjna.	<b>8</b>	<b>Andrzej Karbowski</b>
<b>24.09.2017</b>	<b>9-15</b>	Organizowanie przewozów – aspekty prawne działalności spedytora, jego prawa, obowiązki i odpowiedzialność. Dokumentacja spedycyjna.	<b>8</b>	<b>Andrzej Karbowski</b>
<b>07.10.2017</b>	<b>9-15</b>	Organizowanie przewozów – aspekty prawne działalności spedytora, jego prawa, obowiązki i odpowiedzialność. Dokumentacja spedycyjna. Rola transportu w procesie spedycyjnym- wady i zalety poszczególnych gałęzi. Dokumenty przewozowe w transporcie.	<b>8</b>	<b>Andrzej Karbowski</b>
<b>08.10.2017</b>	<b>9-15</b>	Rola transportu w procesie spedycyjnym- wady i zalety poszczególnych gałęzi. Dokumenty przewozowe w transporcie.	<b>8</b>	<b>Andrzej Karbowski</b>
<b>14.10.2017</b>	<b>9-15</b>	Przewozy samochodowe – konwencja TIR, konwencja CMR, Modelowe Warunki Spedycyjne FIATA. Charakterystyka kabotażu.	<b>8</b>	<b>Andrzej Karbowski</b>
<b>15.10.2017</b>	<b>9-15</b>	Przewozy samochodowe – konwencja TIR, konwencja CMR, Modelowe Warunki Spedycyjne FIATA. Charakterystyka kabotażu. Ogólna Polskie warunki Spedycyjne (OPWS) – zakres obowiązywania.	<b>8</b>	<b>Andrzej Karbowski</b>
<b>21.10.2017</b>	<b>9-15</b>	Ogólna Polskie warunki Spedycyjne (OPWS) – zakres obowiązywania. INCOTERMS 2010 – analiza poszczególnych formuł, możliwości ich	<b>8</b>	<b>Andrzej Karbowski</b>



*Projekt „Nowa szansa- nowa praca” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 dla osi priorytetowej VII. Regionalny rynek pracy; dla działania: 7.4. Wspomaganie procesów adaptacji do zmian na regionalnym rynku pracy (działania z zakresu outplacementu); dla poddziałania: 7.4.2 Outplacement - konkurs*

		praktycznego wykorzystania.		
<b>22.10.2017</b>	<b>9-15</b>	INCOTERMS 2010 – analiza poszczególnych formuł, możliwości ich praktycznego wykorzystania. Ubezpieczenia w procesie spedycyjnym. Roszczenia i szkody – dokumentacja.	<b>8</b>	<b>Andrzej Karbowski</b>
<b>28.10.2017</b>	<b>9-15</b>	Ubezpieczenia w procesie spedycyjnym. Roszczenia i szkody – dokumentacja.	<b>8</b>	<b>Andrzej Karbowski</b>